



BERKONGSI JALAN RAYA DENGAN LORI

ELAKKAN
TITIK BUTA



Lori mempunyai titik buta yang sangat besar

- Kawasan di mana pemandu lori tidak boleh melihat kenderaan lain yang sedang memotong atau mengikutinya dengan terlalu rapat.



- Apabila memotong lori, jangan memandu perlahan setelah mengambil kedudukan di hadapannya.
- Jangan mengekori lori terlalu rapat – jaga jarak kenderaan sejauh 3 saat di belakang.
- Berikan ruang yang mencukupi untuk lori membelok dengan selamat.
- Menunggu dengan sabar apabila lori mengundur.

Ingat, lori mengambil masa yang lebih lama untuk berhenti!

PENCAPAIAN ZERO KEMALANGAN			
LTI			
SYARIKAT	MARCH	HINGGA AKHIR BULAN TERAKHIR (2025)	TERKUMPUL (SINCE LAST LTI)
AIMS-GLOBAL GROUP	86,412	271,012	5,429,851
MSET GROUP	30,487	52,507	284,461

RAYA NING, NOK SELAMAT SOKMO
SAFETY ISN'T EXPENSIVE, ITS PRICELESS

HSE CALENDAR MARCH 2025

SAFE FOR RAYA 5.0 CAMPAIGN - RAYA NING, NOK SELAMAT SOKMO WITH JPJ KT
22.3.2025



SAFE FOR RAYA 5.0 TOUR PDSC
27.3.2025



SAFE FOR RAYA 5.0 TOUR AVSB & TKSB
27.3.2025



SAFE FOR RAYA TOUR HQ
27.3.2025



**RAYA NING, NOK SELAMAT SOKMO
SAFETY ISN'T EXPENSIVE, ITS PRICELESS**

SAFE FOR RAYA 5.0 TOUR MG
27.3.2025



SAFE FOR RAYA 5.0 TOUR AA5
27.3.2025



**CONGRATULATIONS
BEST UCUA AWARD**



**BEST MONTHLY
ONSHORE**

Muhammad Fikri
Bin Mohd
Hishamuddin
(AGMHESB)



**BEST MONTHLY
OFFSHORE**

Mohd Sabri Bin
Mamat
(AA5)



**HIGHEST
SUBMISSION
ONSHORE Q1**

Amirul Harith Bin
Mat Dolah
(AGMHESB)



**HIGHEST
SUBMISSION
OFFSHORE Q1**

Abdullah Bin
Ahmad
(AA5)

RAYA NING, NOK SELAMAT SOKMO

SAFETY ISN'T EXPENSIVE, ITS PRICELESS